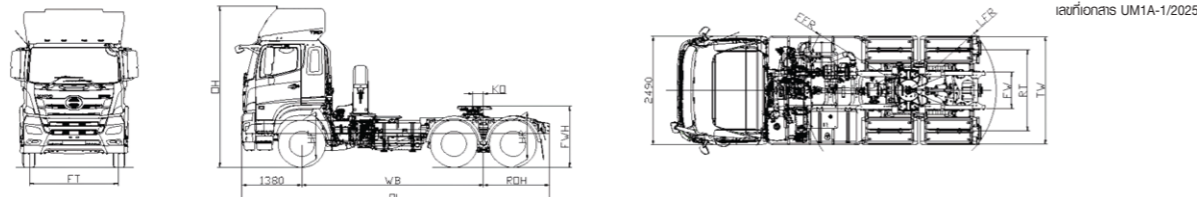


คุณสมบัติตามรุ่น									
รายการ/รุ่น	UM1A3B-LD-L-11R-T		UM1A3B-LD-L-275-T		UM1A3B-C-M-11R-T		UM1A3B-C-M-275-T		
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก	Light				Medium				
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า	แกนพาราโบลิกพร้อมใช้ถัก 2 จังหวะ				แกนพร้อมใช้ถัก 1 จังหวะ			
	หลัง								
ยาง	11R22.5-16PR		275/80R22.5		11R22.5-16PR		275/80R22.5		
กระทะล้อ	22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว								
สปีดเซอร์โวล็อก	TRD (full)								
สปีดเซอร์โวลีน	TRD								
Cruise control	มี								
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	4,050	4,030	4,070	4,050			
	หลัง	กก.	4,360	4,290	4,370	4,290			
	รวม	กก.	8,410	8,320	8,440	8,340			
อุปกรณ์เสริม									

คุณสมบัติมาตรฐาน					
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GCW)	กก.	50,500			
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	117	112	117	112
ความสามารถขึ้นทางชัน	% (องศา)	23.9 (13.5)	25.0 (14.0)	23.9 (13.5)	25.0 (14.0)
เครื่องยนต์	A09C UR				
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ				
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)	350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที				
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)	145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที				
ระบบเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ไทโรลอินเจคชั่น คอมพิวเตอร์ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์				
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 150				
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี	8,867			
อัตราส่วนกำลังอัด	17.0 : 1				
มาตรฐานไอเสีย	EURO5 (SCR : Selective Catalytic Reduction)				
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	390			
ถัง AdBlue®	ลิตร	59			
คัสซีแบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"				
เกียร์	M0090D				
แบบ	9 จังหวะเต็มหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์อัตราพิเศษ-8 แบบซินโครเมส				
อัตราทดเกียร์	เกียร์อัตราพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874				
อัตราทดเฟืองท้าย	4.555				
คลัช	แก๊งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย				
เพลาน้ำ	แบบ	แกนเหล็กชุบสังกะสี "I" โค้ง			
	ขนาด	กก.	7,500		
เพลาลัง	แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮโปยด์เกียร์			
	ขนาด	กก.	20,000		
ระบบเบรก	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกบิด (S-Cam) กระจายน้ำหนักและฝึกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดรัมในมิติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน				
เบรกมือ	สวิตช์เบรกที่ทำที่เพลาน้ำและเพลาลังคู่หน้า				
เบรกเสริม	รีটারดเดอร์ (Engine retarder)				
ระบบบังคับเลี้ยว	ลูกบิดหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพวงแรงแรง				
ระบบความปลอดภัย	ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ				
เบาะคนขับ	ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก				
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมป์				
เครื่องปรับอากาศ	ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน				
ความสะท้าน	ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กระดานไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก				
จำนวนที่นั่ง	2				

ขนาดและสัดส่วน					
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,155		
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	7,045		
ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง	TW	มม.	2,460	2,455	2,455
	OH	มม.	3,610	3,590	3,610
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	1,510		
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	HF	มม.	990	970	970
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	HR	มม.	1,080	1,060	1,060
ระยะยื่นของคานพ่วง	KO	มม.	240		
ความสูงจากพ่วง	FWH	มม.	1,410	1,390	1,390
ระยะกวาดหน้า	FFR	มม.	2,395		
ระยะกวาดหลัง	LFR	มม.	2,005		
ระยะระหว่างแก้มยางล้อหน้า	FT	มม.	2,060		
ระยะระหว่างแก้มยางล้อหลัง	RT	มม.	1,860		
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาว	มม.	7,700			
ระยะที่สูงสุดของรถที่เพลาน้ำ	มม.	220	205	220	205



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)



NEW HINO 500 VICTOR UM1A



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ

ALWAYS YOUR PROFESSIONALS

