



Mining

รายละเอียดรถบรรทุกฮิโนรุ่น FM1AN3D-BDDMH

คุณสมบัติตามรุ่น			
รายการ/รุ่น			FM1AN3D-M-H-295-N
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Hard
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า	แชนบพร้อมไว้คัพ 1 จังหวะ (แบบยกสูง)	
	หลัง	แฟรม	
ยาง			295/80R22.5
กะละสี			22.5x8.25 นอตล้อ 10 ตัว
สปอยเลอร์หลังคา			-
สปอยเลอร์กันชน			-
Cruise control			-
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,830
	หลัง	กก.	4,170
	รวม	กก.	8,000
อุปกรณ์เสริม			PTO, มาร์ดกับพอน้ำ และท่อไอเสียแบบยกสูง
คุณสมบัติมาตรฐาน			
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	กก.		25,000
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.		101
ความสามารถขึ้นทางชัน	% (องศา)		67.3 (34.0)
เครื่องยนต์			A09C UR
แบบ			เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)			350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)			145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที
ระบบเชื้อเพลิง			คอนมอนเรล ไตรแควนจ์เจคชั่น ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก			112 x 150
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี		8,867
อัตราส่วนกำลังอัด			17.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย			EURO5 (SCR : Selective Catalytic Reduction)
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร		200
ถัง AdBlue®	ลิตร		59
คัสซีแบบ			เหล็กชุบนิโคร "J"
เกียร์			M009OD
แบบ			9 จังหวะ/เดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ภาคพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ
อัตราทดเกียร์			เกียร์ภาคพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874
อัตราทดเฟืองท้าย			5.250
คลัทช์			แครงแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
เพลาน้ำ	แบบ		คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
	มาตรฐาน	กก.	7,500
เพลาลัง	แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไรบอยด์เกียร์
	มาตรฐาน	กก.	20,000
ระบบเบรก			ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกัดและพิกัดเบร พร้อมระบบรับตั้งระยะผ้าเบรกดัดใบมีดและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน
เบรกมือ			สปรองเบรกระทำที่เพลาน้ำและเพลาลังคู่หน้า
เบรกลื่น			รีটারดเดอร์ (Engine retarder)
ระบบบังคับเลี้ยว			ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า			24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน
ความสะดวกสบาย			ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กระพริบไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก
จำนวนที่นั่ง			2
ขนาดและสัดส่วน			
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,605
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	6,325
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	8,500
ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง	TW	มม.	2,485
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	2,975
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	2,450
ระยะหลังแก้งถึงกึ่งกลางเพลาลัง	CA	มม.	3,875
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	HF	มม.	1,095
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	HR	มม.	1,065
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,050
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,860
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	840
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	8,400
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย		มม.	215

เลขที่เอกสาร FM1A-1/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่另行通知ทางล่วงหน้า

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของสมาคม Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

24H02-059-9999

HOT LINE

ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



NEW
HINO 500
Victor FM1A



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ