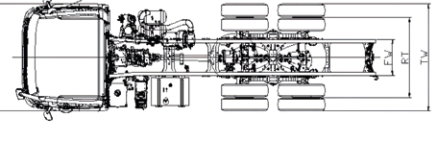
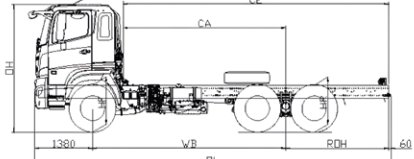




Longhual / **Delivery** / **Construction**

รายละเอียดรถบรรทุกทุกซีโนรุ่น FM1AN3D-BDDMH

รายการ/รุ่น			FM1AN3D-LD-M-295-N		FM1AN3D-C-M-295-N	
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Medium			
ระบบรองรับน้ำหนัก		หน้า	แบบพร้อมใช้คัพ 2 จังหวะ			
		หลัง	แบบ			
ยาง			295/80R22.5			
กะาะล้อ			22.5x8.25 นอตล้อ 10 ตัว			
สปอยเลอร์หลังคา			-			
สปอยเลอร์กันชน			-			
Cruise control			-			
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ)		หน้า	กก.	3,780		
รวมอุปกรณ์มาตรฐาน		หลัง	กก.	4,200		
ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		รวม	กก.	7,980		
อุปกรณ์เสริม			PTO			
คุณสมบัติมาตรฐาน						
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)		กก.		25,000		
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.		116		101
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)		55.2 (28.9)		67.3 (34.0)
เครื่องยนต์			A09C UR			
แบบ			เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ			
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)			350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที			
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)			145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที			
ระบบเชื้อเพลิง			คอมมอนเรล ไทโรอินเจกชัน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์			
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก			112 x 150			
ความจุกระบอกสูบ		ลิตร	8,867			
อัตราส่วนกำลังอัด			17.0 : 1			
มาตรฐานไอเสีย			EURO5 (SCR : Selective Catalytic Reduction)			
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร		390		
ถัง AdBlue®		ลิตร		59		
คัสซีแบบ			เหล็กชุบสังกะสี "J"			
เกียร์			M009OD			
แบบ			9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์อัตโนมัติ 8-สปีดโครเม			
อัตราทดเกียร์			เกียร์อัตโนมัติ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874			
อัตราทดเฟืองท้าย			4.555		5.250	
คลัชเตอร์			แก๊สแปดตัว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย			
เพลาหน้า		แบบ		แกนเหล็กชุบสังกะสี "I" โค้ง		
		สเปกตรัม	กก.	7,500		
เพลาหลัง		แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดียว โอเพนดักเกียร์		
		สเปกตรัม	กก.	20,000		
ระบบเบรก			ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกัดและพิกัดตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรคอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน			
เบรกมือ			สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า			
เบรกเสริม			รีটারดเดอร์ (Engine retarder)			
ระบบบังคับเลี้ยว			ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่นแรง			
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ			
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก			
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า			24 โวลต์ 60 แอมป์			
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน			
ความสะดวกสบาย			ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถ่วงลม, กระพริบไฟและเซ็นทรัลล็อก			
จำนวนที่นั่ง			3			
ขนาดและสัดส่วน						
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,605			
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	6,325			
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	8,500			
ความกว้างที่แกว่งเพลาหลัง	TW	มม.	2,485			
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	2,895			
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	2,450			
ระยะหลังแกว่งถึงกึ่งกลางเพลาหลัง	CA	มม.	3,875			
ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า	HF	มม.	1,015			
ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง	HR	มม.	1,065			
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,050			
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,860			
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	8,400			
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย		มม.	215			



เลขที่เอกสาร FM1A-DUMP 1/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่另行通知ทางสำนักงาน

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

24 ชม. 02-059-9999

HOT LINE





ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ



ALWAYS YOUR
PROFESSIONALS

