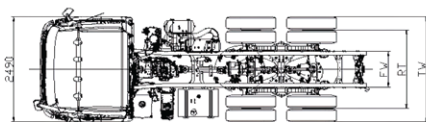
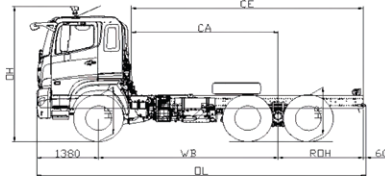


รายละเอียดรถบรรทุกซีโนรูน FM1AK3M-BDDMH

คุณสมบัติตามรุ่น				
รายการ/รุ่น			FM1AK3M-D-M-295-N	FM1AK3M-C-M-295-N
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Medium	
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า	แท่นเบร็อบใช้คัสซี 2 จังหวะ		
	หลัง	แท่นเบ		
ยาง			295/80R22.5	
กะทะล้อ			22.5x8.25 นอตล้อ 10 ตัว	
สปอยเลอร์หลังคา			-	
สปอยเลอร์กันชน			-	
Cruise control			-	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,720	
	หลัง	กก.	4,050	
	รวม	กก.	7,770	
อุปกรณ์เสริม			ฟลายวีล PTO และเกาตรว้ดชั่วโม่งการทำงาน	
คุณสมบัติมาตรฐาน				
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	กก.		25,000	
	กม./ชม.		108	101
ความเร็วสูงสุด	% (อวกศ)		60.5 (31.2)	67.3 (34.0)
เครื่องยนต์			A09C UR	
แบบ			เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเทอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมเชฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)			350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที	
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)			145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที	
ระบบเชื้อเพลิง			คอมมอนเรล ไตรคอินเจกชัน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก			112 x 150	
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี		8,867	
อัตราส่วนกำลังอัด			17.0 : 1	
มาตรฐานไอเสีย			EURO5 (SCR : Selective Catalytic Reduction)	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร		200	
ถัง AdBlue®	ลิตร		59	
คัสซีแบบ			เหล็กชุบสังกะสี "J"	
เกียร์			M009OD	
แบบ			9 จังหวะต้นหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์เกดพิเศษ-8 แบบซินโครเม	
อัตราทดเกียร์			เกียร์เกดพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874	
อัตราทดเฟืองท้าย			4.875	5.250
คลัชท์			แท้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย	
เพลาหน้า	แบบ		แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง	
	สมรรถนะ	กก.	7,500	
เพลาหลัง	แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮบอยด์เกียร์	
	สมรรถนะ	กก.	20,000	
ระบบเบรค			ลมต้นล้วน 2 วงจรอิสระ ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิก้านาและพิก้าตาม พร้อมระบบปรับอิสระระยะผ้าเบรคอัตโนมัติและระบบเบรค ABS เป็นมาตรฐาน	
เบรกมือ			สปริงเบรคกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า	
เบรกเสริม			รีอาร์คเตอร์ (Engine retarder)	
ระบบบังคับเลี้ยว			ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง	
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้ารับระดับใต้ 5 ระดับ	
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก	
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า			24 โวลท์ 60 แอมแปร์	
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน	
ความสะดวกสบาย			ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบกึ่งลม, กระจากไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก	
จำนวนที่นั่ง			3	
ขนาดและสัดส่วน				
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,005	
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	5,175	
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	7,350	
ความกว้างที่แก้มยางเพลาหลัง	TW	มม.	2,485	
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	3,130	
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	1,900	
ระยะหลังแก์ถึงกึ่งกลางเพลาหลัง	CA	มม.	3,275	
ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า	HF	มม.	1,015	
ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง	HR	มม.	1,065	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,050	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,860	
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดท้าย		มม.	7,500	
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย		มม.	215	



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วย! ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

24HR 02-059-9999
HOT LINE



NEW
HINO 500
VICTOR FM1R



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกทุกข้อมืออาชีพ



**ALWAYS YOUR
PROFESSIONALS**

