



Longhaul / Delivery

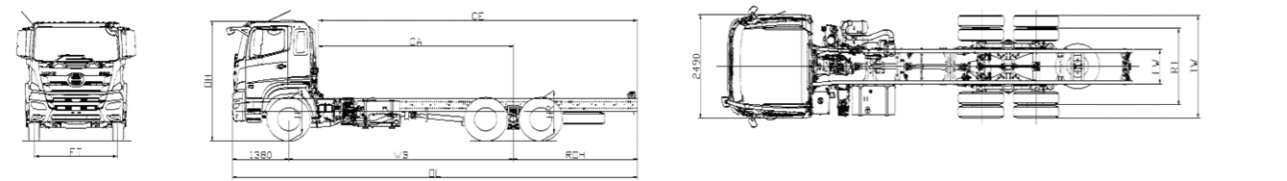
รายละเอียดรถบรรทุกซีโนรุ่น FL1AW3A-BDDMH

FL1AW3A-BDDMH

คุณสมบัติตัวรถ			
รายการ/รุ่น	FL1AW3A-LD-L-275-N		
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก	Light		
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า	แชนพาราโบลิกพร้อมโช๊คอัพ 2 จังหวะ	
	หลัง	แชนพาราโบลิก	
ยาง	275/80R22.5		
กะลาสี	22.5x7.50 นวลล้อ 10 ตัว		
สเปย์เลอร์หลังคา	-		
สเปย์เลอร์กันชน	-		
Cruise control	-		
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,790
	หลัง	กก.	3,740
	รวม	กก.	7,530
อุปกรณ์เสริม	-		

คุณสมบัติมาตรฐาน			
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	กก.	25,000	
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	112	
ความสามารถขึ้นทางชัน	% (องศา)	57.6 (30.0)	
เครื่องยนต์	A09C UR		
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบบความดันน้ำ		
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)	350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที		
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)	145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที		
ระบบเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ไคโรลินเจคชัน ความคุมด้วยคอมพิวเตอร์		
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 150		
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี	8,867	
อัตราส่วนกำลังอัด	17.0 : 1		
มาตรฐานไอเสีย	EURO5 (SCR : Selective Catalytic Reduction)		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	390	
ถัง AdBlue®	ลิตร	59	
คัสซีแบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"		
เกียร์	M009OD		
แบบ	9 จังหวะเต็มหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์รถพิเศษ-8 แบบซินโครเมส		
อัตราทดเกียร์	เกียร์รถพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874		
อัตราทดเฟืองท้าย	4.555		
คลัช	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย		
เพลาน้ำ	แบบ	แกนเหล็กชุบสังกะสี "I" โค้ง	
	แอสสึน	กก.	7,500
เพลาลัง	แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮโปยด์เกียร์	
	แอสสึน	กก.	20,000
ระบบเบรก	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกบิด (S-Cam) กระทำทั้งพิกหน้าและพิกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัดใหม่ดีและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน		
เบรกมือ	สปริงเบรกรกระทำที่เพลาน้ำและเพลาลังคู่หน้า		
เบรกเสริม	รีটারดเดอร์ (Engine retarder)		
ระบบบังคับเลี้ยว	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง		
ระบบความปลอดภัย	ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหนักรับระคับได้ 5 ระดับ		
เบาะที่นั่ง	ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก		
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลท์ 60 แอมป์		
เครื่องปรับอากาศ	ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน		
ความสะดวกสบาย	ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เมาะที่นั่งขึ้นแบบถุงลม, กระพริบไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก		
จำนวนที่นั่ง	3		

ขนาดและสัดส่วน			
ช่วงล้อ	WB	มม.	6,705
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	9,825
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	11,935
ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง	TW	มม.	2,455
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	2,870
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	3,850
ระยะหลังแก๊งถึงกึ่งกลางเพลาลัง	CA	มม.	5,975
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	HF	มม.	990
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	HR	มม.	1,045
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,060
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,860
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	840
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง	มม.	11,300	
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลากาย	มม.	205	



เลขที่เอกสาร FM1A-Leaf W 1/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)



NEW HINO 500 VICTOR FL1R



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกทุกข้อมืออาชีพ

