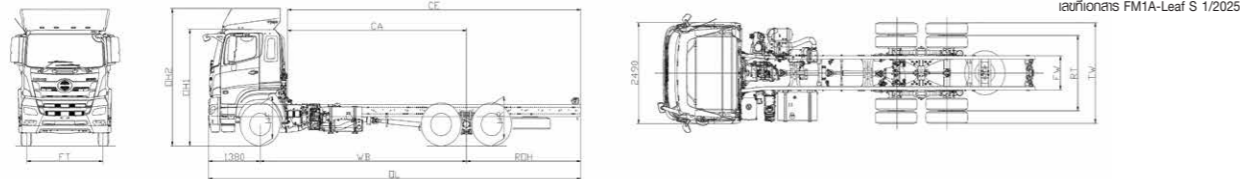


คุณสมบัติมาตรฐาน									
รายการ/รุ่น	FL1AS3A-LD-L-275-N		FL1AS3A-LD-L-275-T		FL1AS3A-LDC-M-275-N		FL1AS3A-LDC-M-275-T		
ประเภทคัสตี้และระบบรองรับน้ำหนัก	Light				Medium (รองรับการลากพ่วง)				
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า	แกนพาราโบลิกพร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ				แกนพร้อมโช้คอัพ 1 จังหวะ			
	หลัง	แกนพาราโบลิก				แกน			
ยาง	275/80R22.5								
ภาวะล้อ	22.5x7.50 มดล้อ 10 ตัว								
สปีดเบรก	-	TRD (half)		-	TRD (half)				
สปีดเบรกกันชน	-	TRD		-	TRD				
Cruise control	-	มี		-	มี				
น้ำหนักคัสตี้ (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,710	3,760	3,740	3,790			
	หลัง	กก.	3,560	3,560	3,720	3,720			
	รวม	กก.	7,270	7,320	7,460	7,510			

คุณสมบัติมาตรฐาน		
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	กก. 25,000	
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม. 112	
ความสามารถขึ้นทางชัน	% (๑๓๕) 57.6 (30.0)	
เครื่องยนต์	A09C UR	
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)	350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที	
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)	145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,800 รอบ/นาที	
ระบบเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ไตรคิกอินเจคชัน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 150	
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี 8,867	
อัตราส่วนกำลังอัด	17.0 : 1	
มาตรฐานไอเสีย	EURO5 (SCR : Selective Catalytic Reduction)	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร 390	
ถัง AdBlue®	ลิตร 59	
คัสตี้แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"	
เกียร์	M009OD	
แบบ	9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์อัตโนมัติ 8-แบบซินโครเมส	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ทดพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874	
อัตราทดเฟืองท้าย	4.555	
คัสตี้	แท็งก์แก๊สด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย	
เพลาน้ำ	แบบ	คานเหล็กชุบสังกะสี "I" โค้ง
	ความยาว	กก. 7,500
เพลาลัง	แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดด้วยไฮดรอลิก
	ความยาว	กก. 20,000
ระบบเบรก	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกบิด (S-Cam) กระจายน้ำหนักและฝึกคาน พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรคอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน	
เบรกมือ	สริงเบรกที่ทำที่เพลาน้ำและเพลาลังคู่หน้า	
เบรกเสริม	รีটারดเดอร์ (Engine retarder)	
ระบบบังคับล้อ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง	
ระบบความปลอดภัย	ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้ารับระดับได้ 5 ระดับ	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก	
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์	
เครื่องปรับอากาศ	ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน	
ความสะทกสะท้าน	ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก	
จำนวนที่นั่ง	3	

ขนาดและสัดส่วน			
ช่วงล้อ	WB	มม.	5,505
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	7,825
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	9,935
ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง	TW	มม.	2,455
ความสูงทั้งหมด	OH1	มม.	2,870
	OH2	มม.	3,350
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	3,050
ระยะหลังตั้งถึงกึ่งกลางเพลาลัง	CA	มม.	4,775
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	HF	มม.	990
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	HR	มม.	1,045
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,060
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,860
ความกว้างคัสตี้	FW	มม.	838
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	9,400
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลากำ		มม.	205



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

24 ชม. 02-059-9999 HOT LINE



**NEW HINO 500 VICTOR FL1A**



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ

**ALWAYS YOUR PROFESSIONALS**

