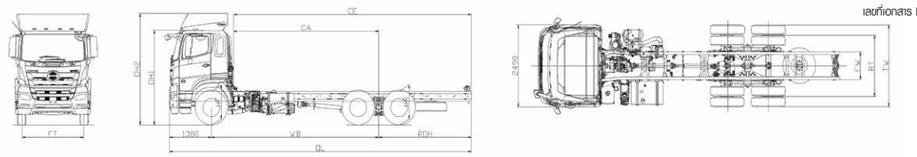
FL1A TRD

Longhual / Delivery / Construction

รายละเอียดรถบรรทุกฮีโน่รุ่น FL1AN3A-BDDMH

คุณสมบัติตามรุ่น						
รายการ/รุ่น			FL1AN3A-LD-L-295-N	FL1AN3A-LD-L-295-T	FL1AN3A-LDC-M-295-N	FL1AN3A-LDC-M-295-T
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Light		Medium (รองรับการลากพ่วง)	
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า		แหนบพาราโบลิคพร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ		แหนบพร้อมโช้คอัพ 1 จังหวะ	
	หลัง		แหนบพาราโบลิค		แหนบ	
ยาง			295/80R22.5			
กะทะล้อ			22.5x8.25 นอตล้อ 10 ตัว			
สปอยเลอร์หลังคา			-	TRD (half)	-	TRD (half)
สปอยเลอร์กันชน			-	TRD	-	TRD
Cruise control			-	มี	-	มี
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,660	3,710	3,680	3,730
	หลัง	กก.	3,600	3,590	3,760	3,750
	รวม	กก.	7,260	7,300	7,440	7,480
อุปกรณ์เสริม			-			
คุณสมบัติมาตรฐาน						
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	กก.		25,000			
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.		116			
ความสามารถขึ้นทางชัน	% (องศา)		55.2 (28.9)			
เครื่องยนต์			A09C UR			
แบบ			เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ			
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)			350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที			
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)			145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที			
ระบบเชื้อเพลิง			คอมมอนเรล ไดเรคอินเจคชัน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์			
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก			112 x 150			
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี		8,867			
อัตราส่วนกำลังอัด			17.0 : 1			
มาตรฐานไอเสีย			EURO5 (SCR : Selective Catalytic Reduction)			
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร		390			
ถัง AdBlue®	ลิตร		59			
คัสซีแบบ			เหล็กรูปชั้นบันได "]"			
เกียร์			M009OD			
แบบ			9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดร์ฟ เกียร์ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเมช			
อัตราทดเกียร์			เกียร์ทดพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874			
อัตราทดเฟืองท้าย			4.555			
คลัทช์			แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค มีลมดันช่วย			
เพลาหน้า	แบบ		คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง			
	สมรรถนะ	กก.	7,500			
เพลาหลัง	แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์			
	สมรรถนะ	กก.	20,000			
ระบบเบรก			ลมดันล้วน 2 วงจรอิสระ ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งฝักน่าและฝักตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน			
เบรกมือ			สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า			
เบรกเสริม			รีทาร์ดเดอร์ (Engine retarder)			
ระบบบังคับเลี้ยว			ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิคช่วยผ่อนแรง			
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ			
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก			
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า			24 โวลท์ 60 แอมแปร์			
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน			
ความสะดวกสบาย			ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก			
จำนวนที่นั่ง			3			
ขนาดและสัดส่วน						
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,605			
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	6,125			
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	8,235			
ความกว้างที่แก้มยางเพลาหลัง	TW	มม.	2,485			
ความสูงทั้งหมด	OH1	มม.	2,890	-	2,890	-
	OH2	มม.	-	3,370	-	3,370
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	2,250			
ระยะหลังเก๋งถึงกึ่งกลางเพลาหลัง	CA	มม.	3,875			
ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า	HF	มม.	1,010			
ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง	HR	มม.	1,060			
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,050			
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,860			
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	8,000			
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย		มม.	215			

เลขที่เอกสาร FL1A-Leaf N 1/2025



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

24 hr 02-059-9999 HOT LINE

บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด Tel. 0-2900-5000 Hotline : 02-059-9999 E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

HINO

NEW HINO 500 VICTOR FL1A

L Longhaul วิ่งไกล

D Delivery ขนส่ง

C Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ

ALWAYS YOUR PROFESSIONALS

EURO5 TRD